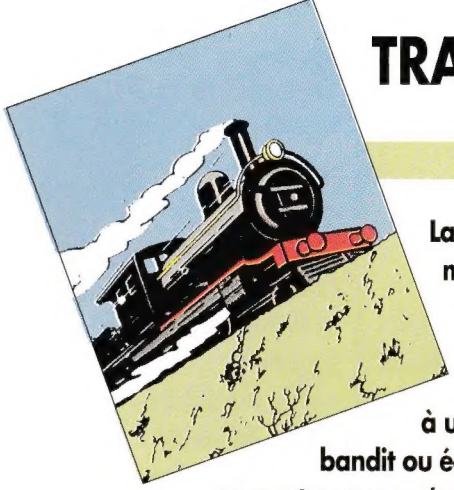
# TRANSPORTS TERRESTRES



**La meilleure façon d'marcher... c'est de mettre un pied d'vant l'autre et d'recommencer ! Cette chanson, Tintin et le capitaine Haddock l'ont sûrement fredonnée lorsqu'ils en étaient réduits à utiliser leurs jambes pour poursuivre un bandit ou échapper à ses complices ! Mais les deux ou quatre roues, c'est tout de même plus pratique pour les poursuites infernales ! Voitures, trains, motos et vélos font partie de leurs voyages : découvre en leur compagnie les vieux tacots, les bolides pétaradant ou les monstres à vapeur !**

## Tout commence avec la roue

Employée pour la première fois voici environ 5 000 ans, elle décida de toute l'évolution des moyens de locomotion terrestre ! De nombreuses autres inventions permirent de faire des bonds en avant dans l'histoire des transports terrestres : la machine à vapeur, la sidérurgie, l'électricité, le diesel, le moteur à essence…

## Le cheval de fer

Ainsi surnommait-on les premières locomotives qui supplantèrent les diligences tractées par des chevaux. Au XIX[e] siècle, l'utilisation des roues et des rails d'acier se généralise. Des ponts, des tunnels se construisent pour créer un réseau ferroviaire de plus en plus ramifié, les locomotives battent chaque année des records de vitesse… Aujourd'hui encore, le progrès des techniques se poursuit et permet de mettre au point des machines plus rapides, plus puissantes, comme le T.G.V.

## La voiture

L'ère de l'automobile s'ouvre en 1885 : cette année-là, en Allemagne, est vendue dans le commerce la première voiture. Les automobiles, alors fabriquées artisanalement, étaient des jouets de riches, mais, au début du XIX[e] siècle, les Américains commencèrent à

construire des modèles en série. Le travail à la chaîne permit d'abaisser les prix, la voiture devint peu à peu un rêve accessible !

## La mécanique

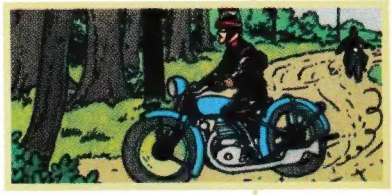
Cela paraît si facile aujourd'hui de conduire une voiture, si naturel de voir un train rouler. Sais-tu comment fonctionne un moteur, des freins, une boîte de vitesses, comment sont attelés les wagons, à quoi servent les essieux ? Tu découvriras tout cela dans certaines fiches.

## Les deux roues

Le vélo a eu bien des ancêtres : la draisienne, le vélocipède… son histoire est amusante ! Tu découvriras ainsi comment il est devenu si populaire.

## Prudence !

Que ce soit à vélo, à moto ou en voiture, chacun doit aujourd'hui respecter le code de la route et faire preuve de prudence. Les accidents ne pardonnent pas toujours.



# MOTS-CLÉS

- route
- autoroute
- réseau routier
- tunnel
- tunnel sous la Manche
- percement du tunnel sous la Manche
- pont
- signalisation
- immatriculation
- limitation de vitesse
- règle de priorité
- ceinture de sécurité
- code de la route
- borne kilométrique
- conduite à gauche
- accident de la route
- roue
- pneu
- moteur
- moteur à explosion
- moteur Diesel
- voiture électrique
- transmission
- boîte de vitesses
- frein
- aquaplaning
- batterie
- châssis
- amortisseurs
- carrosse
- chariot
- taxi
- trolleybus
- autobus
- véhicule à chenilles
- véhicule blindés
- fardier à vapeur
- traction avant
- Henry Ford
- Jaguar
- Jeep
- 2 CV
- Volkswagen
- Rolls Royce
- célérifère
- bicyclette
- dérailleur
- moto
- side-car
- gare
- rail
- chemin de fer
- réseau ferroviaire
- aiguillage
- sémaphore
- garde-barrière
- contrôleur
- wagon
- essieu
- attelage
- carénage
- caténaire
- frein
- locomotive à vapeur
- "Gueules noires"
- locomotive électrique
- TGV
- aérotrain
- train postal
- transsibérien
- transcontinental
- Orient-Express
- train des Andes
- pullman
- viaduc
- crémaillère
- record de vitesse

**Comme tout futur conducteur, l'histoire des transports terrestres t'intéresse, mais sûrement aussi celle des transports maritimes et aériens ! Alors, lis également les fiches du thème "marine et aviation". Dans le thème "arts, sports, loisirs", tu découvriras des fiches consacrées aux compétitions cyclistes et automobiles.**

© MCMXCII, Hergé Moulinsart / Casterman

© MCMXCII, Edito-Service S.A., imprimé en CEE, D2 491 - 911